

Informační tabule č. 9 – LESNÍ MAJETEK



Činnost lesníků nespočívá pouze ve výsadbě stromků, jejich pěstování a následné těžbě. Důležitou součástí hospodaření v lese je i výstavba a udržování různých stavebních objektů jako hájoven, přístřešků v lesních školkách, sklepů na sazenice tzv. sněžných jam, loveckých chatek, přístřešků pro turisty, pamětních objektů, lesních cest a dalších.

Nejdůležitějšími stavbami pro obhospodařování lesa jsou lesní cesty. Lesní cesty různých kategorií, od zpevněných asfaltových cest až po úzké přibližovací linky v lesních porostech, tvoří tzv. lesní dopravní síť (LDS).

Rozlišujeme lesní cesty:

- Zpevněné s asfaltovým, popřípadě betonovým, povrchem, které tvoří základní kostru LDS. Jsou to cesty umožňující provoz za každého počasí. Lesní správa Buchlovice má takových cest 112 km.
- Zpevněné kamenivem různé zrnitosti bez použití asfaltu – např. lesní cesty s povrchem z tzv. minerálního betonu, nebo tzv. kalené cesty. Na LS Buchlovice je jich 52 km.
- Cesty zemní bez zpevnění kamenivem, stavěné především v 80. letech minulého století, kterým se říkalo svážnice. Hlavní nevýhodou těchto cest je možnost využívání pouze za vhodného počasí, tedy za sucha nebo mrazu. Na LS Buchlovice je jich 30 km.
- Nezpevněné přibližovací cesty a linky zpřístupňující jednotlivé lesní porosty – tyto cesty se jako samostatné stavby neevidují, ale jejich celková délka je zdaleka největší a dosahuje na LS Buchlovice několika tisíc kilometrů.

Lesní dopravní síť slouží k mnoha účelům:

1. Slouží k dopravě vytěženého dříví z lesa ke zpracovatelům dříví.
2. Slouží k dopravě různého materiálu nutného při obhospodařování lesa, k dopravě sazenic lesních dřevin, k dopravě materiálu pro ochranu lesa proti zvěři jako jsou oplocení, nátěry či různé chrániče apod.
3. Slouží k dopravě pracovníků na jejich pracoviště v lese.
4. Zpřístupňují les pro složky integrovaného záchranného systému, čili pro hasiče, policii a záchrannou zdravotní službu.
5. Slouží běžným návštěvníkům lesa k turistice, cykloturistice či běžeckému lyžování.

Při jakémkoliv pohybu po lesních cestách, zejména pak při jízdě na kole, je třeba mít trvale na paměti, že se pohybujeme po lesní cestě a nikoliv po cyklostezce. Mnoho lesních cest prošlo celkovou opravou, jízda na kole je po nich velmi příjemná, ale jsou to stále lesní cesty sloužící obhospodařování lesa. Kdykoliv tedy můžeme potkat lesní traktor, nákladní auto naložené dřívím, strom spadlý přes cestu při těžbě dříví. S tím je třeba vždy ve vlastním zájmu počítat a chovat se opatrně.

Také si prosím zapamatujte, že je zákonem o lesích č. 289/1995 Sb. zakázáno vjíždět a stát motorovými vozidly na lesní cesty a do lesa jako takového. Tento zákaz samozřejmě platí i pro motocykly a tzv. čtyřkolky.

Les mimo svou základní funkci, tedy produkci dříví jako důležité obnovitelné suroviny, plní i mnoho dalších tzv. mimoprodukčních funkcí. Les plní funkce vodohospodářské, půdoochranné, rekreační a jiné. Můžeme hovořit také o celospolečenských nebo veřejných funkcích lesa.

Pro zabezpečení veřejných funkcí lesa byl v roce 1999 u státního podniku Lesy České republiky, s.p. vytvořen tzv. **PROGRAM 2000 – zajištění cílů veřejného zájmu u LČR.**

V rámci PROGRAMU 2000 se na Lesní správě Buchlovice zaměřujeme na následující činnosti:

- Budování jednoduchých přístřešků a posezení pro návštěvníky lesa – jde buď o dřevěné zastřešené lavice nebo o něco větší dřevěné altánky. Do současné doby bylo na území LS Buchlovice instalováno celkem 17 zastřešených lavic a celkem 19 dřevěných altánů a přístřešků.
- Budování zděných turistických přístřešků s krbem a lavicemi – jedná se o turistický přístřešek *U Uhlířů* v údolí Dlouhé řeky pod Holým kopcem a pak turistický přístřešek *U Tománkovi hájenky* pod Brdem při turistické cestě ze Salaše na Vlčák.
- Vyhledávání a úpravy lesních studánek – aktuálně evidujeme 27 takových upravených studánek, z nichž k nejznámějším patří studánka *Lví hlavy* mezi Bunčem a Salaš, Zlatská studánka u obce Salaš, Studánka *U Mísy* na Koryčansku a jiné.
- Opravy a restaurování různých památných objektů, křížů či kamenných plastik, z nichž některé jsou státem evidovány a chráněny jako kulturní památky. Dva takové objekty, sochu *Panny Marie* a *Sloup s Pietou* můžete shlédnout i na trase této naučné stezky.
- Opravy dalších historických objektů – např. dřevěné zvoničky na Bunči, tzv. *Hladného mostu* na cestě mezi Bunčem a Salaš nebo třeba starého klenutého kamenného mostu, u kterého se právě nacházíte.

Za dobu trvání Programu 2000 u Lesní správy Buchlovice bylo do výše uvedených objektů investováno do konce roku 2010 celkem 3 860 000,- Kč bez DPH.

Lesní správa Buchlovice se také snaží využívat finančních prostředků poskytovaných z fondů Evropské unie. S využitím těchto prostředků byla v roce 2008 realizována *Lyžařská běžecká trasa přes Chříby* se 3 velkými dřevěnými altány s otevřeným ohništěm a celkem 11 informačními tabulemi. V roce 2010 pak byly provedeny rekonstrukce celkem 5 malých vodních nádrží na potoce Vrbka severozápadně od obce Halenkovice. Jde o retenční nádržky v lokalitách Tabarky, Račák a Ujmiska.

